



Forum « MOBIVET-REGIO »

Résultat de l'enquête de satisfaction des participants

Le forum MOBIVET-REGIO s'est tenu dans le cadre du Mondial des Métiers à Lyon, le 20 mars 2009. Il a réuni plus de 70 participants issus de 13 Régions européennes.

Il s'agit du premier exercice du genre. Issu des recommandations du groupe de travail REGIO-LLL sur la mobilité des apprentis et des jeunes en formation professionnelle¹, il a été mis en place dans un double objectif :

- permettre aux **établissements de formation de différentes Régions d'Europe de se rencontrer** afin de constituer des partenariats pour la mobilité ;
- apporter à ces établissements des **éléments de soutien pour l'organisation de leurs projets de mobilité.**

Outre les interventions d'ouverture et de clôture, la journée était principalement articulée autour d'une table ronde associant des experts et des acteurs de terrain témoignant de leurs expériences, suivie « d'ateliers d'échange » au cours desquels les participants se réunissaient selon 5 secteurs professionnels afin de nouer des contacts pour la mise en place de partenariats.

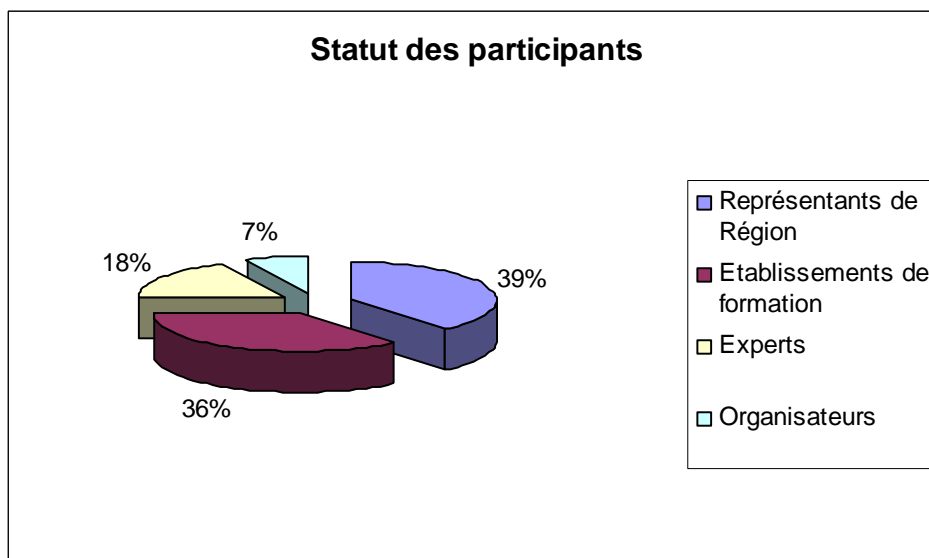
Ce compte rendu s'inscrit dans un processus d'amélioration continue et a pour objectif de soutenir l'élaboration d'un cahier des charges pour les éditions à venir. En particulier, les participants seront recontactés 6 mois après le forum afin d'évaluer les impacts à moyen-terme de l'événement.

¹ Recommandations téléchargeables sur le site de la FREREF : <http://www.freref.eu/page.php?page=29>

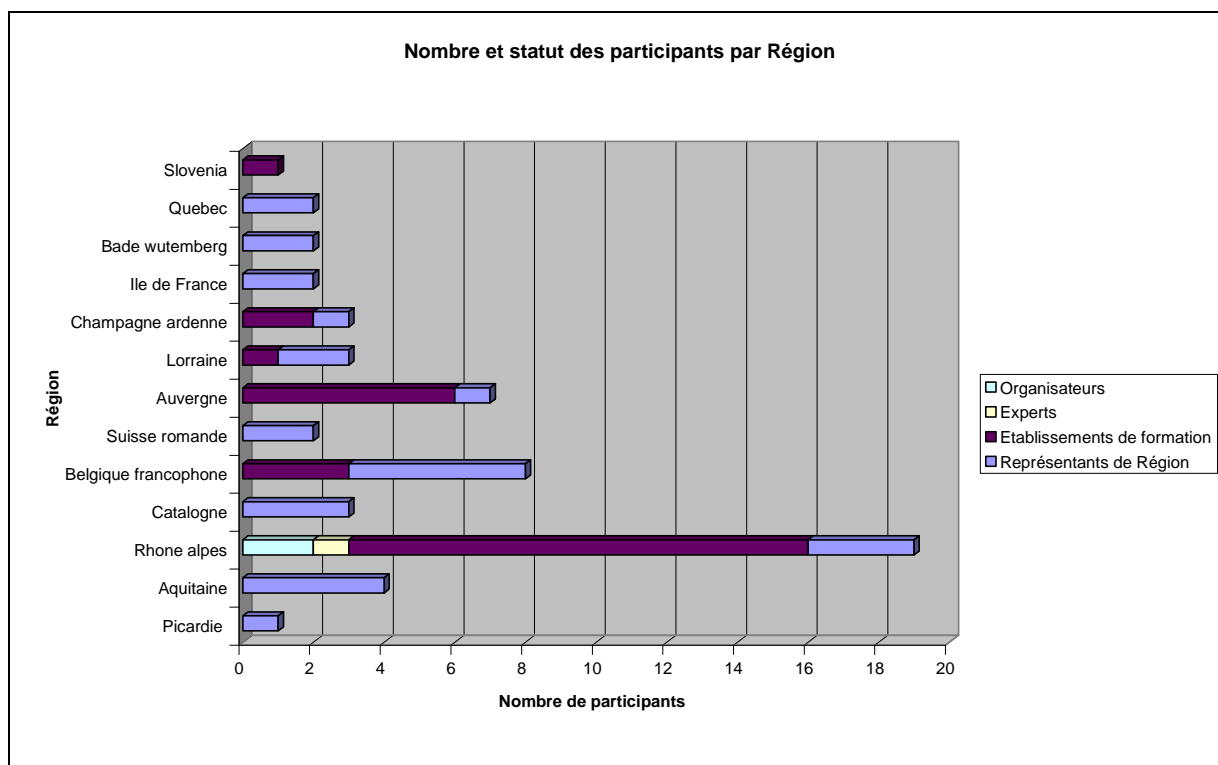
SOMMAIRE

Caractéristiques des participants au forum.....	3
Satisfaction des participants.....	5
Caractéristiques générales des répondants au questionnaire	
Intérêt des tables rondes	
Pertinence des informations présentées sur les thèmes abordés lors de la table ronde	
Intérêt du <i>speed dating</i> et des ateliers d'échange concernant les éléments suivants	
Organisation générale du forum	
Apport de la journée aux participants	
Bilan général	
Conclusion	22
Annexes	23
ANNEXE 1 : Questionnaire MOBIVET-REGIO	
ANNEXE 2 : Programme du Forum MOBIVET-REGIO	

CARACTERISTIQUES DES PARTICIPANTS AU FORUM



Ce graphique permet d'identifier le statut des participants présents au forum MOBIVET-REGIO. On peut constater que ce sont les représentants de Région qui étaient les plus présents à cette manifestation (39%), à part presque égale avec les établissements de formation (36%). La part des experts est plus faible (18%), ce qui est normal vu le rôle consultatif qui leur était alloué.



Ce graphique permet d'identifier le nombre et le statut des participants par Région.

On remarque que les participants de la Région «Rhône-Alpes» étaient très présents (32 % des participants) ce qui semble logique vu que le forum s'est déroulé à Lyon.

De plus, les participants des Régions « Belgique Francophone » et « Auvergne » étaient relativement nombreux (respectivement 14 % et 12% des participants).

En ce qui concerne le statut des participants, notons que plus de la moitié des Régions participantes (7/13) n'étaient représentées que par des « Représentants de Régions » (Québec, Bade Wurtemberg, Ile de France, Suisse Romande, Aquitaine et Picardie), ce qui se recoupe bien avec l'observation faite au graphique précédent.

Ce qu'il faut retenir :

- les « **représentants de Région** » étaient les plus présents au forum MOBIVET-REGIO
- les Régions les plus représentées étaient **Rhône-Alpes, Belgique Francophone et Auvergne.**

SATISFACTION DES PARTICIPANTS

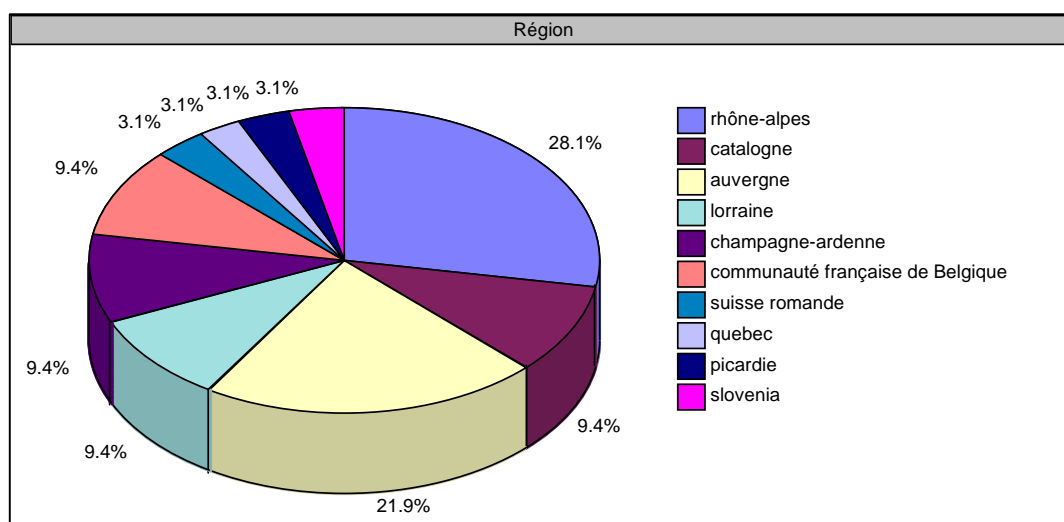
Dans le but d'aider les organisateurs à établir un bilan précis du forum, un questionnaire de satisfaction a été distribué à l'issu de cette journée (annexe 1).

L'ensemble des participants a été invité à le remplir. 32 retours ont été enregistrés sur 67 participants recensés (hors organisateurs). Ce taux de retour est jugé correct (48%).

Les résultats du dépouillement sont présentés ci-dessous.

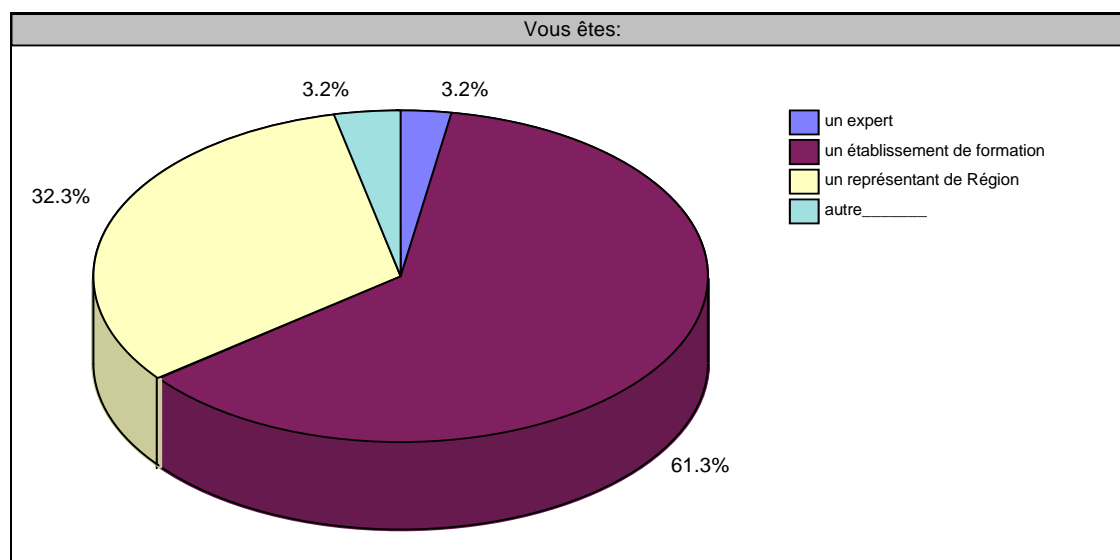
Caractéristiques générales des répondants au questionnaire

1) Quelle Région représentez-vous?



Les réponses au questionnaire proviennent de participants issus de 10 Régions sur les 13 représentées au Forum MOBIVET-REGIO. Les deux Régions à avoir répondu le plus massivement à ce questionnaire sont « Rhône-Alpes » (28,1%) et « Auvergne » (21,9%).

2) Quel est votre statut aujourd'hui ?

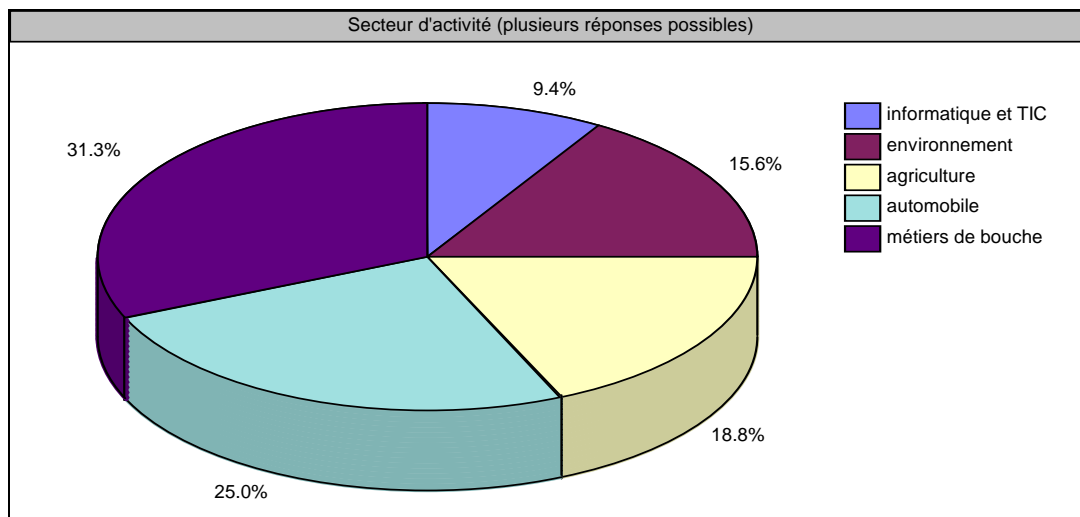


Vingt personnes ayant répondu à ce questionnaire sont des établissements de formation (2/3 des questionnaires) et dix sont des représentants de Régions (1/3 des questionnaires).

Grâce à la liste des participants, nous savons que vingt-six établissements de formation et vingt-huit représentants de Région étaient présents au forum MOBIVET-REGIO.

Nous pouvons donc considérer que l'échantillon est quasi représentatif de la population totale d'établissements de formation. Cet élément est très important dans la mesure où la cible principale de ce forum était ces acteurs. L'enquête de satisfaction va donc pouvoir apporter des éléments clés pour améliorer le service auprès de ce public.

3) Si vous êtes un centre de formation, pouvez-vous nous indiquer votre secteur d'activité?



Les participants étaient en grande partie répartis sur les ateliers d'échange des secteurs « automobile » et des « métiers de bouche » (respectivement 25% et 31,3%).

Les secteurs « agriculture » et « environnement » étaient relativement bien représentés (respectivement 18,8% et 15,6%).

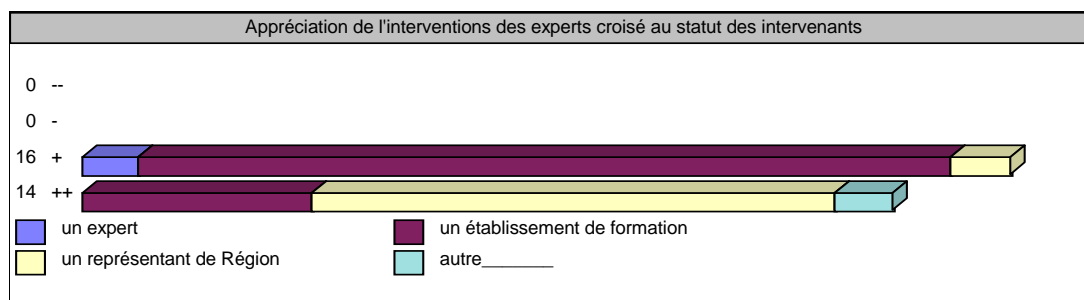
Ce qu'il faut retenir :

Près de la totalité des établissements de formation présents au forum ont répondu au questionnaire de satisfaction, cela permet d'avoir une très bonne représentativité de l'avis de la cible principale de cette enquête de satisfaction.

Les secteurs les plus représentés sont « l'automobile » et les « métiers de bouche ».

Intérêt des tables rondes

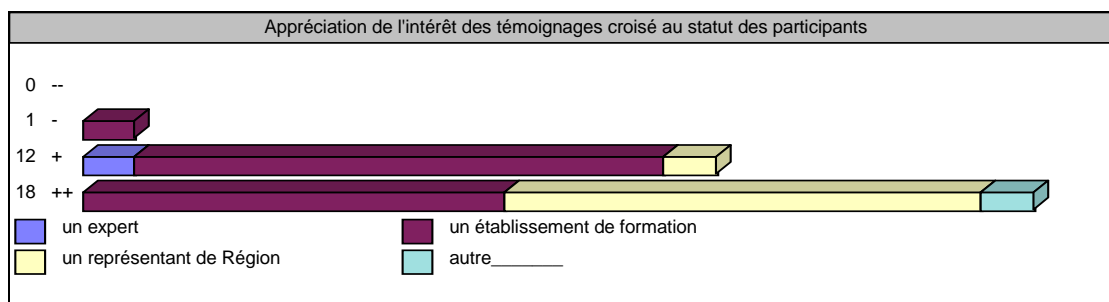
4) Les interventions d'experts :



Les « interventions d'expert » ont été très appréciées (100% de « + » ou « ++ »).

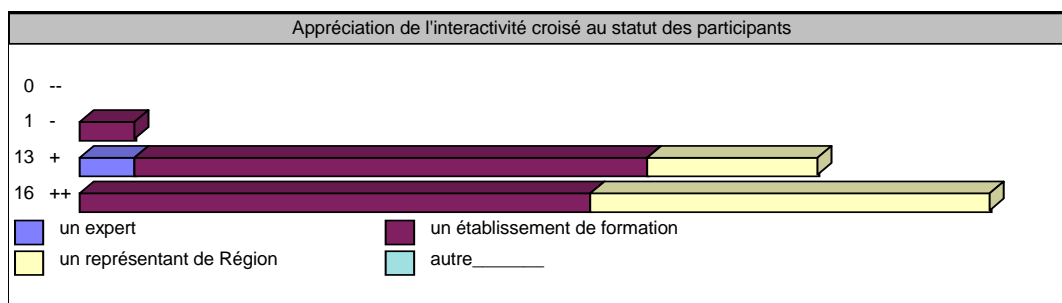
Les Régions ont majoritairement « très apprécié » ces interventions (90 % de Régions ont répondu « ++ »), tandis que les établissements de formation ont majoritairement « apprécié » (73,5% d'établissement de formation ont répondu « + »).

5) L'intérêt des témoignages :



Les témoignages ont été dans l'ensemble très appréciés (97% de « + » ou « ++ »). On observe une fois encore, que les Régions ont majoritairement « très apprécié » ces interventions (90% de « ++ ») et que les établissements de formation ont majoritairement apprécié (52,6% de « + ») et très apprécié (42 % de « ++ »).

6) Le niveau d'interactivité entre les intervenants et les participants



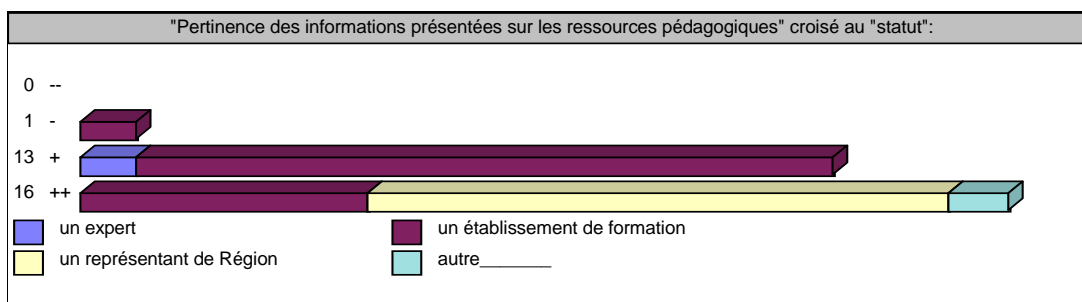
Le niveau d'interactivité a été jugé « satisfaisant », voire « très satisfaisant » par 97% des sondés. La répartition des Régions et établissements de formation sont homogènes dans ces deux catégories.

Ce qu'il faut retenir :

Les participants ont jugé dans l'ensemble les **interventions d'expert et les témoignages très intéressants et estimé un bon niveau d'interactivité entre les intervenants et eux.**

Pertinence des informations présentées sur les thèmes abordés lors de la table ronde

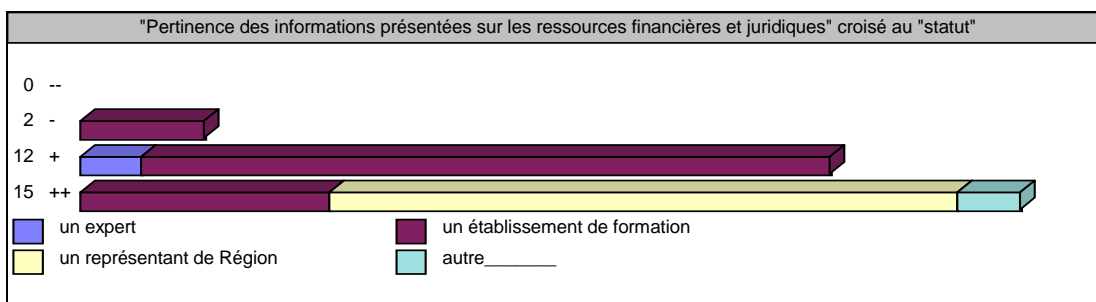
7) Les ressources pédagogiques :



Près de l'intégralité des participants ont jugé « satisfaisantes » voire « très satisfaisantes » les informations présentées sur les ressources pédagogiques (97% des sondés).

La totalité des Régions en sont « très satisfaites » (100% de « ++ »). Les établissements de formation en sont « satisfaits » à 63% et « très satisfaits » à 26%.

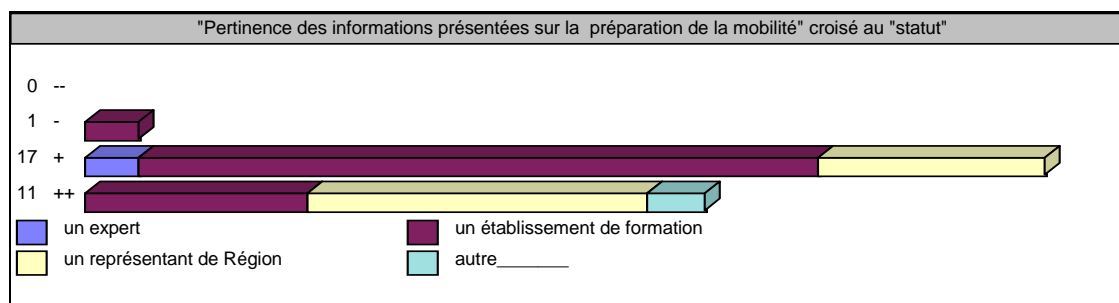
8) Les ressources financières et juridiques :



Presque la totalité des participants ont jugé « satisfaisantes » ou « très satisfaisantes » les informations présentées sur les ressources financières et juridiques (94% des sondés).

La totalité des Régions en sont « très satisfaites » (100% de « ++ »). Quant aux établissements de formation, ils en sont « satisfaits » à 58%.

9) La préparation de la mobilité :



Près de l'intégralité des participants ont jugé « satisfaisantes » ou « très satisfaisantes » les informations présentées sur les ressources pédagogiques (97% des sondés). Les parts des Régions et établissements de formation sont homogènes dans ces deux catégories.

Ce qu'il faut retenir :

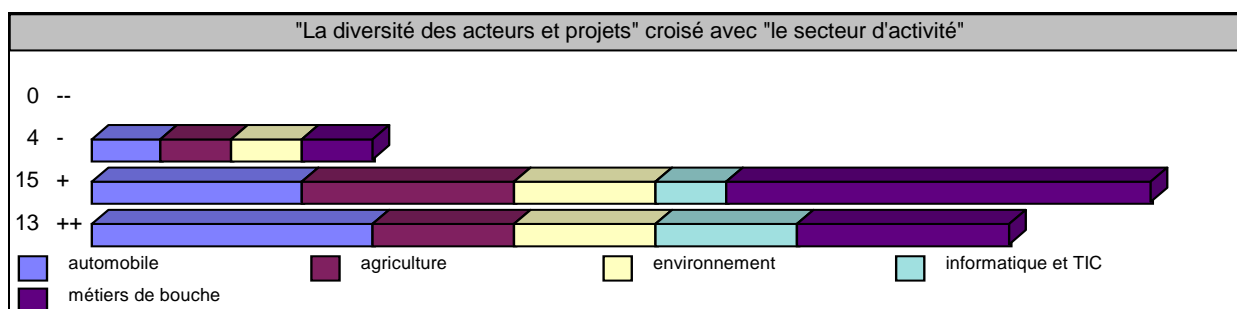
Près de la totalité des participants ont été **« satisfaits », voire « très satisfaits » des informations reçues sur les ressources pédagogiques, financières et juridiques.**

Les Régions sont dans l'ensemble « très satisfaites » de ces informations et les établissements de formation sont « satisfaits ».

Bien que globalement satisfaits des informations fournies sur « la préparation de la mobilité », les participants auraient aimé entendre le **témoignage d'un ou plusieurs établissement(s) de formation qui ont déjà mis en place un projet de mobilité au sein de leur structure** (3 récurrences, voir question 21).

Intérêt du speed dating et des ateliers d'échange

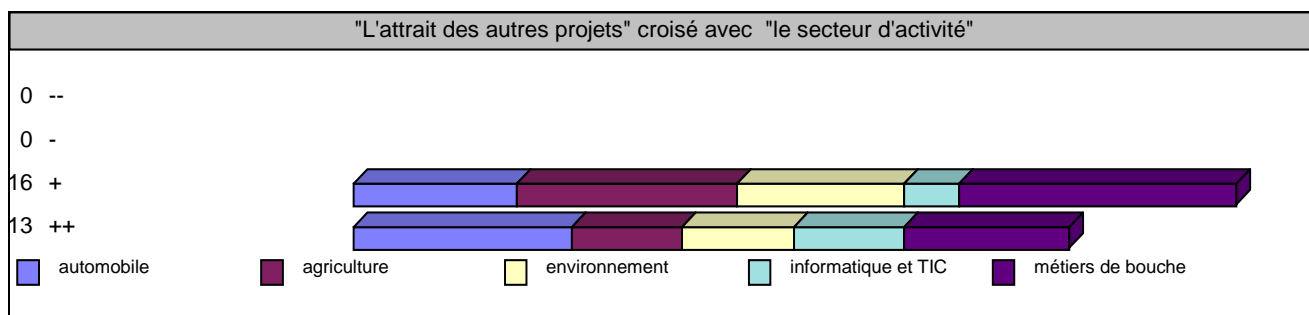
10) La diversité des acteurs et projets :



Les participants ont déclaré être « satisfaits » (47%) ou « très satisfaits » (41%) de la diversité des acteurs et des projets présentés.

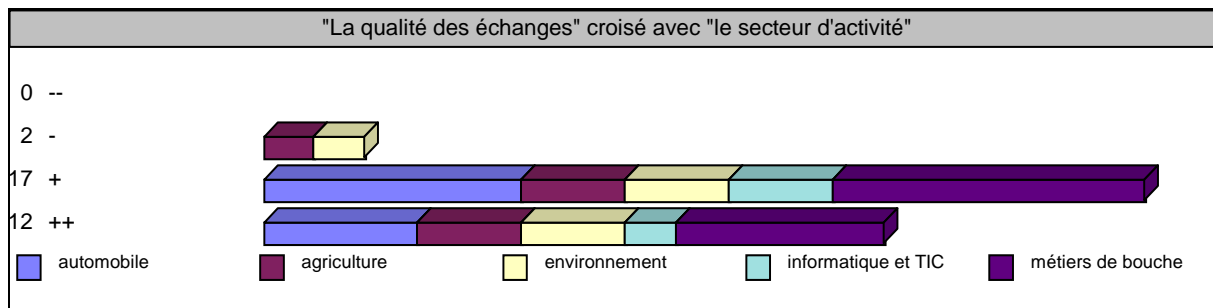
Cependant, on remarque que 12,5 % des sondés se sont montrés « insatisfaits » concernant ce point. Cet élément peut être recoupé avec les commentaires de la question 21 où près de la moitié des établissements de formation se sont exprimés sur un manque de participants étrangers.

11) L'attrait des autres projets :



L'ensemble des ateliers d'échange ont jugé très satisfaisant « l'attrait des autres projets » présents à leur table (55% de « + » et 45% de « ++ »)

12) La qualité des échanges :



Les participants des ateliers d'échange ont jugé satisfaisant (54,8% de « + ») et très satisfaisant (38,7 de « ++ ») la qualité des échanges autour de leur table.

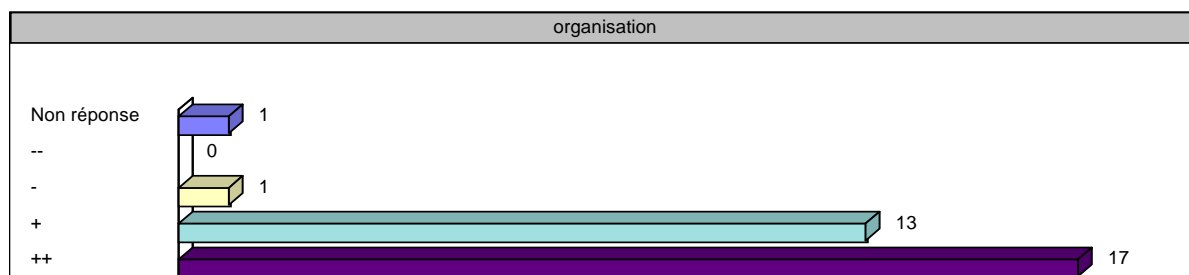
Ce qu'il faut retenir :

Les participants (qui rappelons-le, sont pour les deux tiers des établissements de formation) ont **exprimé une légère déception face à la diversité européenne des participants.**

Malgré ce fait, les participants ont **très apprécié l'attrait des autres projets et apprécié la qualité des débats** de ces ateliers d'échange.

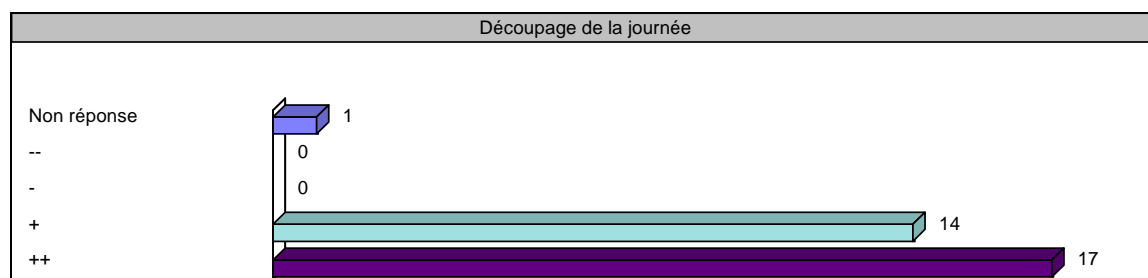
Organisation générale du Forum

13) L'organisation de la journée (accueil - déroulement) :

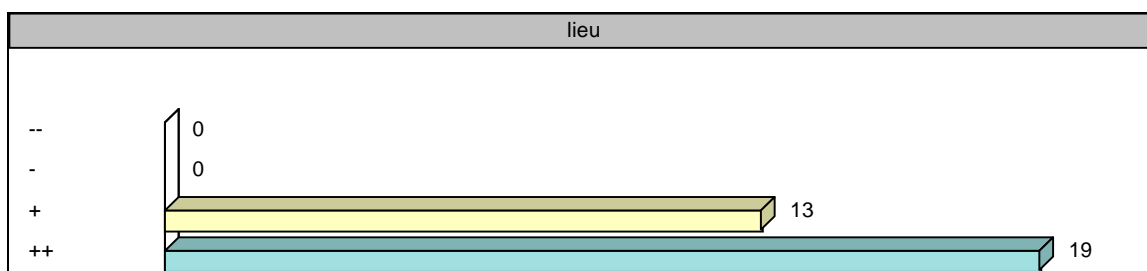


La quasi-totalité des participants a apprécié l'organisation de la journée (94% de « + » et « ++ »)

14) Le découpage de la journée (tables rondes / speed dating / ateliers d'échange) :



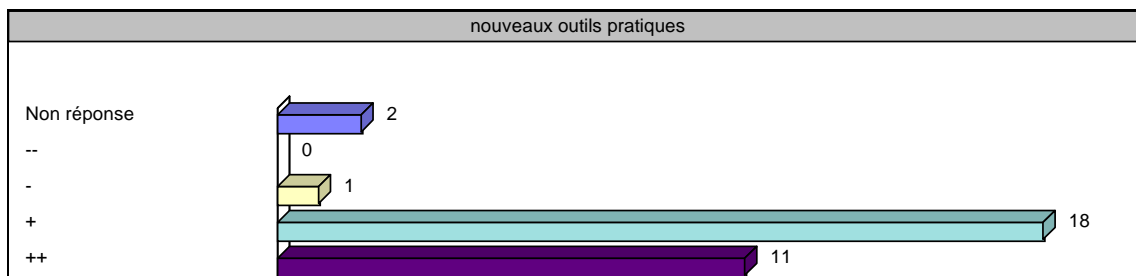
Le découpage de la journée a été très apprécié par l'ensemble des participants (97% de « + » ou « ++ ») .

15) Le lieu choisi :

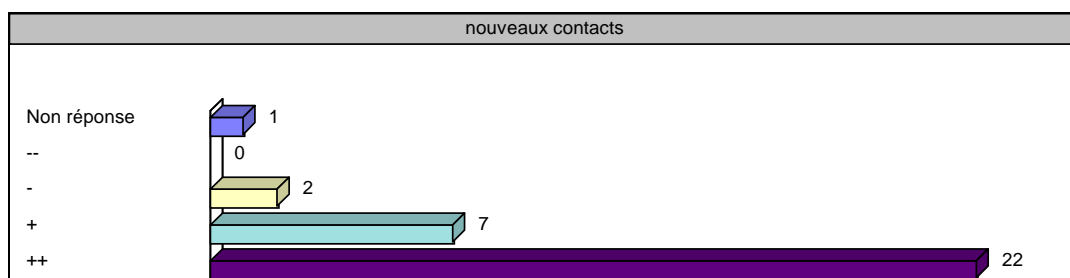
Le lieu choisi a été très apprécié par l'ensemble des participants (100% de « + » ou « ++ »).

Ce qu'il faut retenir :

Les participants ont été satisfaits de l'organisation du forum. **Le découpage de la journée (une séance plénière, un speed dating et des ateliers d'échange), le lieu choisi et l'organisation ont été très appréciés** par l'ensemble des participants.

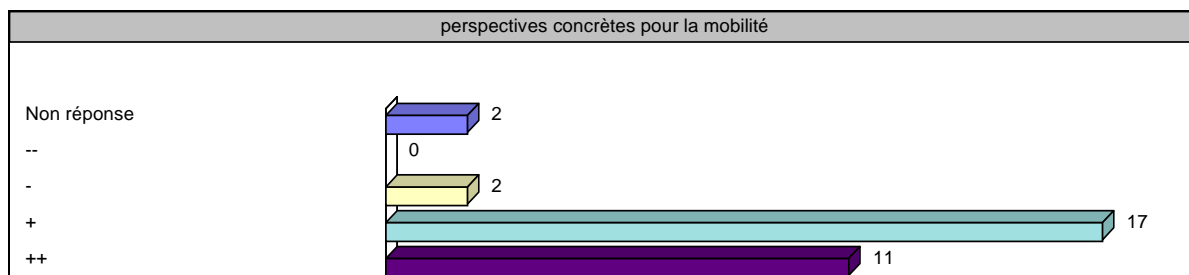
Apport de la journée aux participants**16) De nouveaux outils pratiques :**

Les participants ont été « satisfaits » (56,3%), voire « très satisfaits » (34,3%) des nouveaux outils pratiques qu'ils ont découverts lors de cette journée.

17) De nouveaux contacts :

Les participants ont été majoritairement « très satisfaits » (69%) des nouveaux contacts pris au cours de cette journée. Ils sont cependant 6% à avoir jugé ces contacts « insatisfaisants ».

18) Des perspectives concrètes pour la mobilité de vos jeunes :



La majorité des participants ont jugé « satisfaisantes » (53%), ou « très satisfaisantes » (34,3%) les perspectives concrètes pour la mobilité des jeunes entrevus après ce forum. Ils sont cependant 6% à avoir jugé ces perspectives « insatisfaisantes ».

Ce qu'il faut retenir :

Les participants ont été **satisfaits de nouveaux outils pratiques** qu'ils leurs ont été présentés (56% de « + »).

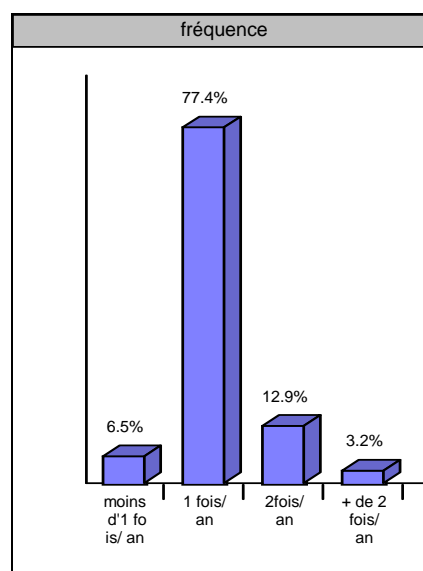
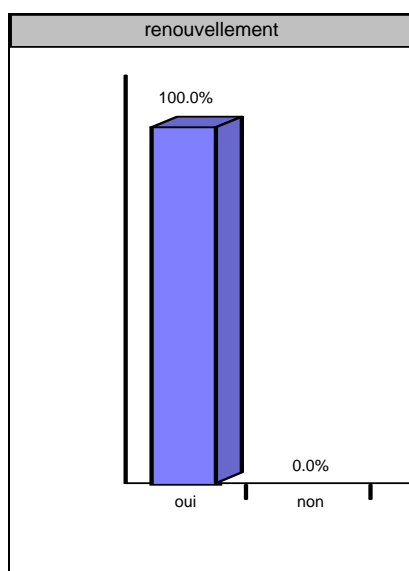
Ils ont jugés **très satisfaisants les nouveaux contacts établis** (environ 70% de « ++ »).

Les participants ont jugé **satisfaisantes les perspectives concrètes pour la mobilité**. Notons que cette information devra être recoupée avec le résultat du deuxième questionnaire qui sera diffusée dans 6 mois et qui fera l'état des lieux des projets de mobilité réellement établis à l'issue de ce questionnaire.

Bilan général

19) Selon vous, une telle journée doit-elle être renouvelée ?

20) Si oui, à quelle fréquence ?

**Ce qu'il faut retenir :**

La **totalité des sondés souhaite qu'une telle journée soit renouvelée** (100% de « oui »). La **fréquence souhaitée est d'une fois par an** pour 78% entre eux.

21) Pouvez-vous nous dire ce qui vous a manqué ?

Les principaux **commentaires concernant l'organisation générale** de la journée ont été les suivants :

Douze participants ont regretté **le manque de participation d'établissements de formation étrangers**. Un représentant de Région a même fait le commentaire suivant: *«A nous de mobiliser plus de CFA pour que le forum soit une véritable "place de marché" »;*

Trois personnes ont trouvé **insuffisante la préparation des participants (manque de diffusion de l'information, manque de concertation avec les établissements représentés, etc.)**

- *« Il aurait été très intéressant de mettre à disposition de tous les participants les fiches de présentation des projets de mobilité complétées avant la manifestation » ;*
- *« Les Régions doivent se préparer à l'avance, en parler avec leurs établissements de formation en avance afin de leur permettre d'inscrire l'opération au budget ».*

Trois personnes ont jugé que les **participants ne sont pas venus assez documentés** : carte de visite, plaquettes d'établissement de formation ...

- *« Demander à chaque partenaire potentiel d'amener avec lui des fiches de présentation de son établissement et des copies de référentiels métiers afin de concrétiser les échanges possibles »;*

Deux participants auraient souhaité avoir **un témoignage d'un ou plusieurs établissement(s) de formation ayant déjà porté un projet de mobilité**

- *« Il aurait été également intéressant de demander, en "plénière" le matin, à un centre de formation de relater son expérience sur un projet de mobilité en particulier, notamment à destination des établissements de formation qui n'ont aucune expérience et qui n'osent peut-être pas aller vers les autres et poser des questions en atelier ».*

Une personne aurait quant à elle souhaité entendre le **témoignage d'une entreprise** dans ces débats.

- *« La participation des professionnels (entreprises) pouvant évoquer leurs expériences en matière de mobilité des jeunes apprentis et aussi les contraintes et les freins ».*

Un participant a exprimé sa satisfaction tout en **émettant une réserve quant à la réalisation réelle des partenariats:**

- « C'est une première très intéressante, mais maintenant il faut que les projets se construisent. Une nouvelle rencontre dans un an permettrait un bilan des projets réalisés, un échange de pratiques plus précis et la prise de contacts ».

Enfin, un participant a regretté un **temps insuffisant d'échanges** entre les participants tout en notant que « les échanges par mail prendront sûrement le relais ».

Les participants auraient souhaité **disposer des documents suivants** :

- la **liste Internet des outils présentés en plénière** ;
- **documentations sur les possibilités de financement des projets de mobilité** « notamment sur les sources de financement possible comme les programmes communautaires » ;
- **fiches de référentiels métiers** des établissements potentiellement partenaires ;
- la **liste des participants avec leurs coordonnées**.

Les commentaires sur les aspects logistiques ont été les suivants :

- manque de tables et de chaises pour le déjeuner, même si « la situation a conféré une certaine convivialité à cette pause » ;
- ne pas faire les interviews vidéo trop près des ateliers d'échanges (gênant d'un point de vue sonore) ;
- prévoir une visite de la ville d'accueil avec un temps suffisant ;
- la conclusion était trop longue ;
- prévoir des pauses « boissons ».

Ce qu'il faut retenir :

- Près de la moitié des participants a estimé qu'il **manquait des établissements de formation étrangers**.
- Certains sondés ont estimé que d'autres participants n'avaient peut-être **pas assez anticipé la préparation de ce forum** : manque de documentation (référentiels métiers, plaquettes d'établissement, carte de visite...), liste de projets de mobilité...
- Plusieurs participants auraient souhaité avoir des **témoignages de centres de formation et d'entreprise ayant déjà participé à un projet de mobilité**.

22) Avez-vous des commentaires complémentaires à ajouter?

Environ 20% des participants ont souhaités exprimés leur **satisfaction générale face à ce forum.**

- « *Bravo, belle initiative!* »
- « *Une belle diversité des pays et des régions représentées.* »
- « *Félicitations aux organisateurs.* »

Deux participants ont souligné **l'intérêt de faire se rencontrer les différents acteurs de la mobilité :**

- « *Félicitations pour l'organisation de MOBIVET notamment sur le fait de nous faire nous rencontrer (acteurs de la mobilité, établissements scolaires, politiques...)* »;
- « *Présence d'acteurs institutionnels (état, UE) témoigne de leur intérêt pour la mobilité sur le terrain: cela est constructif. Les centres de formation ont ainsi pu prendre conscience des différents acteurs institutionnels* ».

Deux participants ont avoué avoir **amélioré leur perception de l'organisation d'un projet de mobilité**, et donc de **prendre confiance face à leurs propres facultés de mise en oeuvre.**

- « *La journée m'a permis de prendre conscience de ce qui se fait en matière de mobilité en apprentissage. Malgré les difficultés, c'est donc possible de la mettre en oeuvre et la réussir* ».
- « *Journée très riche en informations et en rencontres, qui permet d'avoir tous les éléments pour démarrer un projet mobilité, cela permet d'être rassuré. Merci* ».

Un établissement de formation a **exprimé le besoin d'être par la suite accompagné dans le montage administratif du projet de mobilité lui-même :** « *Le soutien sera peut-être nécessaire dans la logistique: montage administratif du projet qui demande une certaine expertise pour pouvoir être accepté* ».

Enfin, un représentant de Région a exprimé l'idée « *qu'il faut à nouveau reprendre l'idée de la mobilité "partagée" entre établissements de formation de la région* ».

Ce qu'il faut retenir :

- Prés d'un **quart des sondés ont exprimé au travers de leurs commentaires leur satisfaction générale** par rapport à cette première édition du forum MOBIVET-REGIO.
- Plusieurs participants ont souligné **l'intérêt de faire se rencontrer les différents acteurs de la mobilité.**
- Un participant a dénoté l'importance d'organiser une **nouvelle rencontre dans une année afin de faire le bilan et d'approfondir** cette première édition.

CONCLUSION

Cette première édition du forum MOBIVET-REGIO a été dans l'ensemble très satisfaisante pour les participants présents.

Il est impératif pour les éditions futures de veiller à une **plus grande diversité d'origine des acteurs** et à une **meilleure préparation des représentants des établissements de formation** qui n'ont pu se déplacer (qui sont en l'occurrence souvent les représentants de Région).

ANNEXE 1 : QUESTIONNAIRE MOBIVET-REGIO



Rhône-Alpes



Enquête de satisfaction "Forum MOBIVET-REGIO"

20 mars 2009 - Région Rhône-Alpes / FREREF

Après cette journée passée ensemble, votre avis nous intéresse!
 Merci des quelques minutes consacrées à ce questionnaire.
 Nous vous solliciterons à nouveau dans quelques mois afin de faire un suivi de l'impact de ce forum.

Vous êtes:

1. Votre Région:

2. Votre statut aujourd'hui:

- un expert
 un établissement de formation
 un représentant de Région
 autre_____

3. Si vous êtes un centre de formation, pouvez-vous nous indiquer votre secteur d'activité?

- automobile
 agriculture
 environnement
 informatique et TIC
 métiers de bouche

Matinée: Table ronde : "Quels outils pratiques pour la mobilité des jeunes?"

Intérêt des tables rondes:

	--	-	+	++
4. Les interventions d'experts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Les témoignages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Le niveau d'interactivité entre les intervenants et les participants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pertinence des informations présentées sur:

	--	-	+	++
7. Les ressources pédagogiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Les ressources financières et juridiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. La préparation de la mobilité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Speed dating / Ateliers d'échange

Intérêt du speed dating et des ateliers d'échange:

	--	-	+	++
10. Diversité des acteurs et projets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Attrait des autres projets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Qualité des échanges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L'ORGANISATION

-

	-	-	+	++
13. L'organisation de la journée (accueil - déroulement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Le découpage de la journée (tables rondes / speed dating / ateliers d'échange)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Le lieu choisi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APPORTS/ SATISFACTION

Cette journée vous a apporté :

	-	-	+	++
16. de nouveaux outils pratiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. de nouveaux contacts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. des perspectives concrètes pour la mobilité de vos jeunes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR L'AVENIR

19. Selon vous, une telle journée doit-elle être renouvelée ?

- oui
 non

20. Si oui, à quelle fréquence ?

- moins d'1 fois/ an
 1 fois/an
 2fois/an
 + de 2 fois/ an

21. Le cas échéant, pouvez-vous nous dire ce qui vous a manqué?

22. Commentaires complémentaires

ANNEXE 2 : PROGRAMME DU FORUM MOBIVET-REGIO

RhôneAlpes



FORUM MOBIVET-REGIO

20 mars 2009

Mondial des Métiers en Rhône-Alpes (Lyon-Bron), salle 2-3 (1^{er} étage)

Invitation pour accéder au Mondial à retirer auprès de la Région Rhône-Alpes

9h30	ACCUEIL, CAFE, ENREGISTREMENT DES PARTICIPANTS
10h	OUVERTURE DU FORUM <ul style="list-style-type: none"> - Farida BOUDAUD, Conseillère déléguée à l'apprentissage, Région Rhône-Alpes - Rose KÖPF-SCHULLER, Ministère de l'Economie du Land Bade-Wurtemberg - Catherine GUY-QUINT, Députée européenne
10h30	TABLE RONDE : QUELS OUTILS PRATIQUES POUR LA MOBILITE DES JEUNES ? <ul style="list-style-type: none"> - Quelles ressources pédagogiques avant la mobilité ? Présentation de MOBILDUTIL : Sophie ARI, Conseil Régional Auvergne Témoignage : Antonio DIAZ, Generalitat de Catalunya L'histoire d'un guide pratique : Marie-France COSTAGLIOLA, ANFA Rhône-Alpes - Quelles ressources juridiques ? Expert : Lucien BOICHE, Chambre des Métiers du Rhône et Assemblée Permanente des Chambres de Métiers Présentation du site www.european-mobility.eu: Jean-Paul BALLY, EPLEFPA de Rouffach - Préparer l'échange : mettre toutes les chances de son côté avec des visites préparatoires Expert : d'Ingo Hermanns, Secretariat Franco-Allemand Témoignage : Tanya STEYER, Centre Solski de Ptuj <p style="text-align: center;"><i>Suivi d'un échange avec le public</i></p>
11h30	"SPEED-DATING" <i>En 3 mn, chaque responsable de Région présente à l'ensemble des participants sa délégation, les projets et les partenaires recherchés</i>
12h30	Buffet
13h30	ATELIERS D'ECHANGE <i>Les participants se regrouperont autour de 5 tables par secteur professionnel : automobile, agriculture, environnement, informatique & numérique, métiers de bouche (boulangerie-pâtisserie, boucherie-charcuterie-traiteur, cuisinier)</i> <i>Les ateliers d'échange seront animés par des représentants de Région et des experts dans chaque secteur : ils permettront aux participants de présenter leurs projets, leurs structures et de nouer des partenariats.</i> <i>Des experts passeront de table en table pour apporter des informations pratiques.</i>
16h	CLOTURE DU FORUM <ul style="list-style-type: none"> - Bernard DEWULF, Président de l'ANFA - Michel ARIBAUD, Commission européenne - Xavier FARRIOLS, Generalitat de Catalunya
16h30	VISITE DU MONDIAL DES METIERS
17h30	COCKTAIL SUR LE STAND DE L'ANFA



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.



*Retrouvez les informations et autres documents issus de l'opération
MOBIVET-REGIO sur le site internet de la **FREREF** :*

www.freref.eu

Mention légale :



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

Rhône-Alpes Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes.

L'ensemble des travaux et publications issus du projet "MOBIVET-REGIO" n'engage que leurs auteurs. Ni l'État, ni l'Organisme intermédiaire ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations contenues dans ces travaux et publications