

## Séminaire de travail interrégional

### Mobilité des apprentis et des jeunes en formation professionnelle : Pour outiller et dynamiser l'action des Régions

Bruxelles, 23 et 24 novembre 2009

Travaux réalisés dans le cadre du projet 'MOBIVET-REGIO'

#### Compte-rendu

#### Participation

Ce séminaire de travail a réuni les représentants de 7 Régions européennes, ainsi que de l'UEAPME et de la Chef d'unité adjointe de la Formation professionnelle- « Leonardo da Vinci » à la Commission Européenne.

#### **Annexe 1 : liste de présence**

#### Documents de référence :

- L'atelier-projet « Le rôle des Régions dans la mobilité des apprentis et des jeunes en formation professionnelle initiale » sur le site de la FREREF :  
<http://www.freref.eu/page.php?page=29>
- Le livre vert de la Commission Européenne « *Promouvoir la mobilité des jeunes à des fins d'apprentissage* »

#### Relevé des conclusions

Le CCG de la Communauté Française de Wallonie- Bruxelles est à remercier tout particulièrement pour l'organisation du séminaire et l'accueil des participants.

Cinq points principaux à l'ordre du jour :

- 1- Echanges de bonnes pratiques en matière de dispositifs régionaux de soutien à la mobilité**
- 2- Contribution des Régions de la FREREF au livre vert de la CE « Promouvoir la mobilité des jeunes à des fins d'apprentissage »**
- 3- Plan d'activité 2010**
- 4- Forum MOBIVET 2010**
- 5- Croiser l'approche régionale et l'approche sectorielle** pour soutenir la mobilité des apprentis et des jeunes en formation professionnelle
- 6- Préparation de la discussion prévue le lendemain avec Mme Ute HALLER-BLOCK**
- 7- Discussion de la place et de la responsabilité des Régions dans la mobilité des apprentis et des jeunes en formation professionnelle avec une représentante de l'Unité Formation professionnelle- « Leonardo da Vinci » de la Commission Européenne**

Le présent compte-rendu retrace les principaux attendus du séminaire sur ces points.

## 1- Echanges de bonnes pratiques en matière de dispositifs régionaux de soutien à la mobilité

### Rappel du contexte

Les Régions de la FREREF se sont fixées comme objectif de repérer, mutualiser et de capitaliser les pratiques et outils innovants existants sur les questions liées aux aspects juridiques et de sensibilisation de la mobilité des jeunes en formation professionnelle en direction des jeunes, des familles, des formateurs et des tuteurs en entreprises.

Ce travail est conduit selon différentes modalités : les sessions de peer learning, l'administration d'un questionnaire et la conduite d'entretiens individuels auprès des Régions membres de la FREREF pour recueillir les « pratiques régionales ».

Il devra conduire à la réalisation de deux guides pratiques à destination des acteurs de terrain.

### Tour de table des initiatives des Régions :

Laurence LEFEBVRE présente ainsi les premiers résultats récoltés afin que les Régions puissent compléter cette première capitalisation.

Les Régions font un bref point sur les freins majeurs à la mobilité et à la participation à des projets européens. D'après leurs expériences, les principaux obstacles à la mobilité sont d'ordres administratifs et financiers et d'ordres psychologiques. Pour les formateurs, le manque de reconnaissance dans leur carrière du temps passé et de leur investissement pour le développement de projets européens ne les incitent pas s'impliquer.

La langue ne semble pas être le premier obstacle à la mobilité bien que cela semble dépendre des métiers et des formations (pour les métiers manuels cela ne semble pas poser pas de problème).

#### **La Région Lorraine :**

Magali TORLOTING donne des précisions sur ce qu'est la plateforme PASTEL : les membres du réseau, les missions d'information et d'accompagnement pour le développement de projets européens.

Elle indique que pour la mobilité des apprentis, le Conseil Régional de Lorraine avait fait le constat que les CFA ne déposaient pas de projet individuellement car cela leur paraissait trop complexe en termes de gestion. Pour pallier cet obstacle administratif à la mobilité, il a donc décidé de gérer un projet Leonardo pour le compte de 6 Centres de Formation d'Apprentis. La gestion du projet régional permet aussi une meilleure articulation entre financements européens et financements régionaux.

**La Région Rhône-Alpes** va mettre en place une plate-forme pour la mobilité des jeunes en apprentissage (chambres consulaires + ANFA+ différentes directions régionales).

#### **La Généralité de Catalogne**

Les éléments donnés par Mr DIAZ sur l'organisation de la promotion de la mobilité en Catalogne sont les suivants :

- L'Agence nationale oblige à faire la préparation linguistique dans la langue du pays d'accueil



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

- le Ministère prend en charge les coûts pour le remplacement d'un formateur qui part en mobilité au moins 15 jours et délivre une attestation pour reconnaître le travail du coordinateur du projet comme une activité d'innovation éducative.
- Il existe une « plateforme mobilité » pour informer et accompagner les établissements dans le développement de projets européens. 7 personnes travaillent dans ce service mobilité pour les établissements scolaires pour la formation professionnelle initiale et supérieure.
- Organisation de réunions d'information spécifiques.
- Accompagnement financier pour environ 1 000 jeunes (80% du financement : Catalogne – 20% : projets institutionnels et européens). Bourse moyenne de 1 000 euros par élève avec une durée moyenne de 3 semaines de mobilité.
- Les établissements ne déposent donc pas de projets individuellement.

**La Région Ile-de-France (IDF) :** C'est 7 000 apprentis en mobilité en 2009-2010 avec un financement régional de 4,5 millions d'euros. Au global, 15 000 bénéficiaires d'aides à la mobilité en IDF pour un budget de 23 millions d'euros.

L'organisation se fait de la manière suivante : une subvention est accordée au CFA qui répond à un plan d'action pour la mobilité chaque année. Le CFA garde cependant la souplesse d'organiser sur une année son projet. Il n'y a pas besoin d'inciter les CFA à développer des projets Leonardo, faire de la mobilité comme cela peut-être le cas dans d'autres régions, car la Région Ile de France a la chance de posséder de bons réseaux.

- L'IDF a mis en place le dispositif Eurostart. Il touche 1200 bénéficiaires sur le volet formation professionnelle. Les jeunes partent 6 mois à l'étranger en entreprise mais le parcours dure en tout une année. Financements Leonardo (40%). Envisagent d'utiliser FSE aussi.

- Les heures supplémentaires sont payées pour les équipes pédagogiques. Les établissements regrettent cependant que l'aide de la région se concentre sur la PPLC et les frais de mobilité et pas sur une aide globale à la structure pour préparer et suivre le projet.

- Lorsque que le jeune est en contrat d'apprentissage dans une entreprise, la Région reverse une « Indemnité compensatoire » de 30 € par jour pour l'entreprise quand son apprenti est en mobilité.

- La Région travaille aussi sur programme européen Jeunesse et un Comenius Regio.

- Le programme MOBIL'ACCESS est une plateforme pour la mobilité gérée par des prestataires externes (pour jeunes diplômés, jeunes en insertion, demandeurs d'emploi). Prestataires : CEI 4 vents spécialisé dans placements à l'étranger assure la recherche de partenaires, organisent PPLC... L'Ile de France n'a pas souhaité internaliser service d'accompagnement pour les projets de mobilité.

### La Région Auvergne :

Cette Région a fait le choix d'accompagner et former les centres de formation pour qu'ils développent eux-mêmes leurs projets de mobilité avec entre autres :

- La formation de référents mobilité avec séances de préparation linguistique
- Une prime pour les employeurs modulée et augmentée pour ceux qui ont un apprenti en mobilité
- DVD avec témoignages de jeunes partis en mobilité pour sensibilisation
- Enquête auprès de 3 000 entreprises de la région sur leur approche de la mobilité. Préparation d'une plaquette de sensibilisation pour les entreprises.



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

**La Communauté Française de Wallonie-Bruxelles :** C'est en 2008, 72 mobilités jeunes et 35 mobilités pour les formateurs.

Depuis 2 ans, le projet-cadre (géré par le CCG : Centre de Coordination et de Gestion des programmes européens) permet de recevoir des financements européens pour la mobilité des jeunes et des formateurs.

Le CCG fait aussi parallèlement un appel à manifestation d'intérêt des établissements.

Avant, seuls quelques établissements développaient leur propre projet. Aujourd'hui le CCG accompagne les établissements les moins habitués dans toutes leurs démarches (recherche de partenaires + logements...) et font aussi un accompagnement dans le montage de projet et le suivi administratif et financier pour les établissements qui développent eux-mêmes leurs propres projets.

- Toujours mobilité en groupes de 5 à 12 jeunes + 1 accompagnateur (en fait mobilité formateur à la même période).
- Aspects pédagogiques restent du ressort de l'école. La gestion des établissements, et la rémunération des enseignants relèvent de la Communauté française. Le niveau fédéral ne gère plus tous ces aspects.

**La Région Aquitaine :** C'est en 2008, 20 apprentis qui sont partis en mobilité et en 2009, 96 apprentis.

- Il existe un règlement d'intervention sur la mobilité des apprentis depuis 2007.
- Approche systémique pour sensibilisation.
- Plateforme mobilité vient d'être mise en place (site Internet, actions d'information décentralisées).
- Développer accompagnement des opérateurs aquitains, professionnaliser les tuteurs...
- Obstacle de la langue fort pour les apprentis.
- Différences géographiques, d'un département à l'autre les jeunes sont plus ou moins mobiles.
- Système de compensation financière pour les employeurs d'apprentis.

## 2- Contribution des Régions de la FREREF au livre vert de la CE « *Promouvoir la mobilité des jeunes à des fins d'apprentissage* »

### Rappel du contexte :

La Commission Européenne a lancé une consultation publique par son livre vert « Promouvoir la mobilité des jeunes à des fins d'apprentissage », à rendre au plus tard le 15 décembre 2009.

### Décision :

A partir de ce qui a été dit aujourd'hui, la FREREF va étayer sa proposition et la refera lire aux Régions pour qu'elles puissent vérifier l'exactitude des informations ajoutées, commenter et ajouter des éléments pour le 2 décembre au plus tard.

La réponse FREREF sera ciblée plus particulièrement sur la mobilité des apprentis et des jeunes en FPI.

## 3- Plan d'activité 2010



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

## Rappel du contexte

Les travaux de mutualisation et de capitalisation d'outils et d'initiatives innovantes sont axés sur les aspects juridiques et de sensibilisation pour l'année 2009. Le projet MOBIVET-REGIO touche presque à sa fin. Les Régions de la FREREF ont prévu de poursuivre leurs travaux en 2010 et d'organiser la seconde édition du forum MOBIVET grâce à un projet coordonné par la CFWB et financé dans le cadre des mesures d'accompagnement (132 000 €) : le projet MOBIVET-REGIO 2010.

Le 17 décembre 2009 est prévu le séminaire de diffusion final du projet MOBIVET-REGIO 2009 à Paris en présence de représentants du Fonds social européen et de la Commission Européenne.

3 sessions de Peer Learning sont prévues dans le projet MOBIVET-REGIO 2010, il s'agit de choisir les thèmes de travail.

## Décision :

3 thèmes sont retenus :

### - **Mai 2010 : Bénéfices et Impacts de la mobilité**

- Voir comment pérenniser les financements actuels donc faire apparaître les bénéfices de la mobilité : compétences relationnelles, employabilité, compétences professionnelles, bénéfices pour les centres et les écoles, pour les entreprises. Définir les critères de qualité. Voir cadre européen pour la qualité dans la FP. Ceci pourrait être le thème de la première réunion. Ceci rejoint les préoccupations de la Commission et des Agences nationales.

- Ile de France: faire un effort de simplicité dans la communication pour les élus

- Généralité de Catalogne : étude en préparation pour mesurer l'insertion des jeunes ayant bénéficié d'une mobilité. Résultats seront disponibles d'ici un an. Avoir l'avis d'universitaires. Plusieurs types de mobilité, attention à ne pas faire que de la mobilité d'excellence. Associer l'ACFCI à ces travaux car ils sont également en train de travailler sur une enquête sur le devenir des bénéficiaires de la mobilité.

### - **Juin 2010 : Partenariats économiques, dispositifs en lien avec les entreprises.**

Travailler sur la réciprocité, mobilité entrante. les outils à destination des structures intermédiaires. Cohérence entre les différents outils européens à étudier.

### - **Octobre 2010 : Les systèmes de reconnaissance de la mobilité. ECVET : comment adapter la mobilité aux ECVET. Etudier aussi les Europass.**

- Aquitaine : mobilités courtes donc difficile de reconnaître les compétences. Nécessité de formaliser grâce à Europass. ECVET n'est pas une priorité.

- Rhône Alpes : Mobilité ECVET de 3 semaines pour expérimentation en lien avec CFWB. Les régions françaises sont à la limite de leurs compétences : partenariat avec l'académie de Grenoble et l'académie de Lyon)

- CFWB : dans le futur, toutes les mobilités seront ECVET, cela va demander une ingénierie pour laquelle les régions pourront servir de support. Développer des outils pour mesurer les bénéfices.

## 4- Forum MOBIVET 2010



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

Le 17 mars 2008 a eu lieu la première édition du forum MOBIVET-REGIO dans le cadre du Mondial des Métiers de Lyon. Organisé par la Région Rhône-Alpes, il s'est tenu le 20 mars dernier sous l'égide des Régions européennes. L'objectif était de permettre la rencontre entre centres de formation de différentes Régions et de leur fournir des informations pratiques pour l'organisation de la mobilité telles que des ressources pédagogiques, juridiques, échange d'expériences... Il a réuni quelques 70 participants de 13 Régions européennes.

En novembre 2010 est programmée la seconde édition du forum, prévue à Bruxelles sous l'égide de la présidence belge de l'UE. Cette date a été arrêtée car le processus de Bruges-Copenhague sera tout juste relancé, ce qui paraît être le moment opportun pour le forum sur la mobilité.

Ce forum tirera les enseignements du premier forum. Il est prévu sur 2 jours et vise 200 participants européens minimum: délégations régionales (centres de formation, entreprises, représentants de Régions), promoteurs des projets valorisés, instances européennes, nationales et sectorielles.

Le but recherché est d'offrir aux opérateurs (centres de formation et entreprises) un cadre structuré et pérenne pour nouer des partenariats transnationaux de qualité pour la mobilité, une sorte de marché où se rencontrent les organisations d'envoi et d'accueil de jeunes et où des ressources pratiques sur les aspects juridiques, pédagogiques et organisationnels sont rendus disponibles. Ce 'marché' se déroule sous l'égide des Régions afin d'en maximiser la légitimité et les chances de pérennisation. Des événements supplémentaires pourraient être rajoutés : faire venir des jeunes en mobilité à cette période qui utiliseraient déjà des ECVET pour les faire témoigner...

Un comité de pilotage sera mis en place pour définir les secteurs professionnels visés, les modalités d'organisation... .

Les membres du COPIL sont à définir (Régions, Chambres consulaires...). 3 réunions sont prévues au cours de l'année 2010, les dates étant encore à définir.

L'Objectif plus général est de pérenniser cette action sur plusieurs années. Un appel est lancé aux Régions pour savoir qui souhaiterait accueillir le forum en 2011.

## 5- Croiser l'approche régionale et sectorielle pour soutenir la mobilité des apprentis et des jeunes en formation professionnelle

### Rappel du contexte :

L'UEAPME et l'APCM souhaitent développer la mobilité des apprentis. Dans les formations de l'UEAPME (représentant d'employeurs), il y a un groupe de travail sur la mobilité. A l'APCM, deux personnes travaillent sur la mobilité d'apprentis.

Pour eux, il ya une nécessité d'intégrer dans les cursus de formation une période de mobilité. Ils travaillent avec les branches (automobile, bâtiment...). Nécessité d'enclencher une meilleure coopération avec les conseils régionaux. Liens sur les aspects politiques et stratégiques.

Mr Philippe PERFETTI explique qu'en juillet dernier, l'APCM a répondu à un appel à propositions pour créer un réseau d'appui à la mobilité des apprentis ciblé sur les très petites entreprises (financement sur la ligne Guy-Quint). C'est le Projet Euro-apprentissage. Un seul réseau sera retenu au niveau



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

européen. La Catalogne, la FREREF, l'ANFA, l'UEAPME ... sont impliqués dans le projet. C'est en tout 17 partenaires de 11 Etats-membres. Le projet durerait 3 ans avec un budget d'un million d'euros.

Croiser les approches : difficulté d'identification de la mobilité des apprentis + valorisation du rôle des entreprises. Trouver quelque chose qui puisse convenir à tous les dispositifs. Commande de la Commission :

- structuration, animation d'un réseau basé sur les structures intermédiaires : autorités régionales et autorités compétentes en matière de FP (branches ou organismes ayant une responsabilité par rapport aux entreprises).
- Plateforme Internet. Vont se baser sur Euronaver : fonctions : mise en relation + mise à disposition d'outils + assistant mobilité en ligne.

Démultiplier la mobilité européenne des apprentis en stabilisant les partenariats. L'élément central devra être le centre de formation. Les Institutions intermédiaires doivent quant à elle faciliter par un accompagnement technique, financier...

Au niveau opérationnel, 4 grandes activités seront développées dans ce projet :

- Développement d'une plateforme en ligne : donner des informations aux bénéficiaires (apprentis + entreprises) et animer le réseau. Entrée par public. Il y aura sûrement un Intranet sur la plateforme. Accès à des services gratuits et d'autres non. Trouver un modèle économique pour que cela fonctionne.
- Structuration du réseau, développement d'outils. Définir ce qu'est l'apprentissage dans les différents Etats-membres. Groupe de travail au sein de la Commission a défini l'apprentissage: Formation initiale + en alternance + l'entreprise a une responsabilité dans l'organisation de la formation.
- Mise en place d'un observatoire de la mobilité dans l'apprentissage. Un centre danois spécialisé dans l'éducation et la formation (Soren Christensen) sera en charge de cet observatoire. A réalisé une étude « Moving Onwards » (Qui sont les parties prenantes de la formation des apprentis ?) Mettre en place un baromètre dans le cadre de cet observatoire. Etudier les tendances en matière de mobilité.
- Création d'une identité visuelle : une marque, une image. Voir le changement de comportement des apprentis. Avoir une grille de restitution. Font appel à une boîte de communication (Additive).

La FREREF sera impliquée sur la coordination et le développement du réseau, à ce titre les régions membres de la FREREF seront associées au projet.

La question de la reconnaissance est importante, les certificateurs seront interpellés.

Le projet concernera l'ensemble des Etats-membres avec comme idée d'avoir un correspondant dans chaque Etat.

Importance de valorisation du rôle de l'entreprise.

Outils produits pourront être utilisés pour la mobilité d'autres publics.

Mobilité à l'envoi et à l'accueil.

Pologne, Slovaquie, Roumanie : pas de formation en alternance mais sont quand même intéressés par le projet car cela leur donnera des éléments pour mettre en place eux-mêmes des formations en alternance.

## 6- Préparation de la discussion prévue le lendemain avec Mme Ute HALLER-BLOCK



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

## Décision :

### **Faire passer des messages clés :**

Les Régions non seulement financent les actions de mobilité mais les accompagnent aussi. Rôle d'intermédiaire entre le niveau local et niveau européen. Facilitateurs, interface pour identification des partenaires. Articulation des différents financements (européens et régionaux). Niveau le plus pertinent pour monter l'ingénierie européenne. Habitude de gestion en subvention globale, Régions sont donc les mieux placées pour mettre en place ingénierie financière, articuler les différents financements. Gestion en subvention globale des financements de mobilité mais aussi association à l'élaboration des programmes. Régions espagnoles gèrent déjà de manière décentralisée fonds COMENIUS alors pourquoi pas Leonardo. Attention, prérogative des Etats, faire donc le lien avec les Agences nationales. Illustrer avec des exemples d'initiatives dans les différentes régions. Gestion par les régions donnerait souplesse pour l'utilisation des financements. Gestion pluriannuelle permettrait aussi une meilleure réactivité par rapport aux demandes des opérateurs + donnerait visibilité pour mettre en place des plans d'action. Certificats Leonardo vont répondre à cette demande. Gestion en subvention globale répond à une demande d'équité au niveau régional: même les petits établissements auront ainsi accès aux financements européens. Crise aggrave ces inéquités. Permet de donner une certaine cohérence territoriale, rééquilibrage. Permet d'individualiser l'aide, l'accompagnement donné aux établissements. Professionnalisation des acteurs, accompagnement. Nécessité de simplifier les procédures Leonardo, gestion financière et Leonardo et de revaloriser l'image. Disparité dans les exigences par rapport à Erasmus.

*Demander meilleure reconnaissance du rôle des régions : pour ingénierie financière + accompagnement des acteurs. Demande : projets pluri-annuels, ne plus être un acteur comme un autre (participer à l'élaboration des politiques et à la gestion en subvention globale). Cela permettrait équité, souplesse, réactivité.*

Mettre en place task-force de réflexion sur la gestion administrative et financière.

Articulation FSE / Leonardo.

Mesures permettant d'assurer la qualité : travailler à partir de la réalité et ne pas bureaucratiser. Bon niveau de la bonne gestion de la qualité doit être trouvé.

Label qualité pour les actions sous la tutelle des régions pourrait être envisagé (proposition d'Helen Clark). Groupe de travail Commission / FREREF ?

Prévoir lieu de concertation des régions avec la Commission sur les obstacles, la gestion. Rendez-vous régulier.



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

## 7- Rencontre avec Mme Ute Haller-Block, Chef d'Unité adjointe de la FP Leonardo da Vinci à la Commission européenne.

- Echanges sur les ECVET

Problème d'articulation des politiques communautaires sur les territoires. Des travaux sont menés en Aquitaine sur les systèmes de reconnaissance sur la base de financements FSE et INTERREG.

Faire le lien avec les EQARF, EQF, ECTS.

- MOBIVET 2009

Suite de l'atelier-projet mobilité des apprentis de REGIO 3L. Régions : niveau intermédiaire, rôle d'interface.

Financement FSE transnational.

Forum en mars 2009 à Lyon avec participation de centres de formation. Résultats très bons selon les enquêtes de satisfaction. Idée : pérenniser ce forum.

Groupe de travail sur les outils juridiques et de sensibilisation.

Octobre 2010 : conférence pour les 15 ans de Leonardo à Bruxelles.

On est au carrefour entre éducation et emploi. Faire le lien avec les autres programmes et financements européens : PROGRESS, FEDER, FSE...

Proposition : constituer un groupe de travail sur l'ingénierie financière entre la Commission et la FREREF. Préparation du nouveau programme. Un groupe de travail a été mis en place au sein de la Commission pour envisager les partenariats régionaux. Peur de la DG EAC d'être absorbée par le FSE.

Comment combiner mobilités physiques et mobilités virtuelles ?

Régions interviennent sur le champ de l'éducation, de la FP et de l'apprentissage : acteur spécifique. Politiques de territoire. Commission doit reconnaître leur champ de compétences et les associer à la définition des politiques de mobilité.

- Déclaration de Barcelone

Déclaration de Barcelone : 24 régions de 10 pays l'ont déjà signée.

Régions permettent de garantir une cohérence territoriale. Collaboration entre régions importante car élément de garantie de la qualité.

Participation à des réseaux permet de développer des projets, mutualiser.

D'autres régions et organisations seront associées et invitées à signer la Déclaration. Déclaration sera présentée au Comité des Régions.

Echange mutuel est important.

Commission devrait mettre en place un réseau structurant pour mieux développer mobilité dans les 27 Etats membres.

Dialogue structurel sur l'éducation avec les régions a été initié par la Commission il y a quelques années.

- Contribution de la FREREF au Livre vert

Commission ne veut pas avoir trop d'interlocuteurs, trouver donc un moyen d'avoir une articulation avec les agences nationales. Si une région le veut, lui donner la possibilité de jouer ce rôle de plateforme. Donner un label aux régions qui veulent développer ces actions et ensuite demandes de financement simplifiées. Souhait de la Commission d'aller de l'avant dans ce processus. Trouver une articulation simple sans trop formaliser car sinon cela va beaucoup simplifier les choses. Chercher le soutien du parlement européen par rapport à ces questions (Doris Pack).



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

- Perspectives :

- MOBIVET 2010 : thèmes retenus (partenariat économique, impact de la mobilité et les systèmes de reconnaissance)
- Projet EuroApprentis
- REGIO 3L 2 : production de rapports sur certaines thématiques dont la mobilité avec des sessions de Peer-Learning.
- Université d'été 2010 : 8 au 10 septembre à Bruxelles.

- Etude en cours au niveau de la Commission sur la mobilité des formateurs.

- Projet pilote pour les régions dans le cadre du programme européen Jeunesse. Convention de partenariat entre la Région IDF et la DRDJS.

- « Youth on the move »: chapeau global qui engloberait différentes actions.

- Conclusion : groupe de travail informel sera mis en place avec les régions + constitution d'un réseau des réseaux.

### Perspectives futures :

#### **Décembre 2009 :**

- Réunion de **diffusion de l'avancée des travaux**, au siège du Conseil Régional d'Ile de France à Paris le 17 décembre 2009.
- Publication des **Guides de capitalisation sur les outils juridiques et de sensibilisation**



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

## Annexe 1 : liste des participants



### Séminaire de travail interrégional : Mobilité des apprentis et des jeunes en formation professionnelle Pour outiller et dynamiser l'action des Régions - Bruxelles, 24 et 25 novembre 2009



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.



Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes.

NAME First name NOM Prénom	Organisation	Le 24 novembre 2009 de 9h30 à 19h
BABIN Brigitte	Conseil Régional Aquitaine	<i>[Signature]</i>
COCULA Anne-Marie	Vice présidente du Conseil Régional d'Aquitaine	<i>[Signature]</i>
DIAZ, Toni	Departament d'Educació. Generalitat de Catalunya	<i>[Signature]</i>
QUILICHINI Laetitia	Conseil Régional Ile de France	<i>[Signature]</i>
ARI Sophie	Conseil régional d'Auvergne	<i>[Signature]</i>
<del>ELCHY Adrien</del>	<del>Conseil régional d'Auvergne (Antenne de Bruxelles)</del>	<del><i>[Signature]</i></del>
ARSLAN Marjorie	Conseil Régional Rhône-Alpes	<i>[Signature]</i>
RIBEIRO BACELAR Manuel	CFWB - CCG	<i>[Signature]</i>
JUNIUS Danielle	Communauté française C.C.G. Bruxelles	<i>[Signature]</i>
BULTOT Alain	Communauté française C.C.G. Bruxelles	<i>[Signature]</i>
GAMMAR Farid	Centre de Coordination et de Gestion des programmes européens	<i>[Signature]</i>
DESSY Marc	CFWB CCG Bruxelles	<i>[Signature]</i>
DE VORE Adeline	Chargée de développement FREREF	<i>[Signature]</i>
LEFEBVRE Laurence	Chargée de mission FREREF	<i>[Signature]</i>
PERFETTI Philippe	APCM	<i>[Signature]</i>
TORLOTING Magali	Conseil Régional de Lorraine	<i>[Signature]</i>

*VAN RIET Marc Directeur général adjoint Min. Commerce*  
*DAFOS VIRGINIA C.C.G.*



### Séminaire de travail interrégional : Mobilité des apprentis et des jeunes en formation professionnelle Pour outiller et dynamiser l'action des Régions - Bruxelles, 24 et 25 novembre 2009



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.



Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes.

NAME First name NOM Prénom	Organisation	Le 25 novembre 2009 de 9h30 à 12h30
BABIN Brigitte	Conseil Régional Aquitaine	<i>[Signature]</i>
COCULA Anne-Marie	Vice présidente du Conseil Régional d'Aquitaine	<i>[Signature]</i>
DIAZ, Toni	Departament d'Educació. Generalitat de Catalunya	<i>[Signature]</i>
QUILICHINI Laetitia	Conseil Régional Ile de France	<i>[Signature]</i>
ARI Sophie	Conseil régional d'Auvergne	<i>[Signature]</i>
TORLOTING Magali	Conseil Régional de Lorraine	<i>[Signature]</i>
ARSLAN Marjorie	Conseil Régional Rhône-Alpes	<i>[Signature]</i>
RIBEIRO BACELAR Manuel	CFWB - CCG	<i>[Signature]</i>
JUNIUS Danielle	Communauté française C.C.G. Bruxelles	<i>[Signature]</i>
BULTOT Alain	Communauté française C.C.G. Bruxelles	<i>[Signature]</i>
GAMMAR Farid	Centre de Coordination et de Gestion des programmes européens	<i>[Signature]</i>
DESSY Marc	CFWB	<i>[Signature]</i>
DE VORE Adeline	Chargée de développement FREREF	<i>[Signature]</i>
LEFEBVRE Laurence	Chargée de mission FREREF	<i>[Signature]</i>
HALLER-BLOCK Ute	Chef d'unité adjointe de la Formation professionnelle - « Leonardo da Vinci » à la Commission Européenne »	<i>[Signature]</i>

*DAFOS VIRGINIA chargée de mission - CCG*  
*MARQUINEZ Ruth Conseil régional d'Auvergne*



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.



Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes

*Retrouvez les informations et autres documents issus de l'opération  
MOBIVET-REGIO sur le site internet de la **FREREF** :*

[www.freref.eu](http://www.freref.eu)



MOBIVET-REGIO est cofinancé par l'Union européenne.  
L'Europe s'engage en France avec le Fonds social européen.

**Rhône-Alpes** Région

Avec le soutien de la Région Rhône-Alpes